



*Tema 3. LA*  
**ECONOMÍA DEL**  
**SIGLO XIX**  
**Curso 2012-2013**



## C.-. LA ECONOMÍA DEL SIGLO XIX. C1 ESTRUCTURA DE LA PROPIEDAD AGRARIA EN LA ESPAÑA DEL ANTIGUO RÉGIMEN. LA REFORMA AGRARIA LIBERAL. LAS DESAMORTIZACIONES DEL SIGLO XIX: LA OBRA DE MENDIZÁBAL Y MADOZ.

La **agricultura** ocupaba los dos tercios de la población activa y más del 50 % de la renta nacional, siendo sus productos la base del comercio exterior:

- 1.- Agricultura de **subsistencia** basada en el cultivo extensivo de cereales.
- 2.- Las jornadas duraban de sol a sol, incluso hasta las **15 / 16 horas**.
- 3.- La mayor parte de las labores se realizaban por **métodos tradicionales** en el cultivo de **trigo, olivo y vid**.



**Escena de trilla (faena agrícola)**

17/01/13



**C.-. LA ECONOMÍA DEL SIGLO XIX. C1 ESTRUCTURA DE LA PROPIEDAD AGRARIA EN LA ESPAÑA DEL ANTIGUO RÉGIMEN. LA REFORMA AGRARIA LIBERAL. LAS DESAMORTIZACIONES DEL SIGLO XIX: LA OBRA DE MENDIZÁBAL Y MADOZ.**

4.- Técnicas agrícolas tradicionales: la **rotación trienal** y el **barbecho**.

5.- Escasa utilización de los **abonos**.

6.- **Rendimientos escasos**, que impedían la creación de un mercado interno que pudiera absorber la producción industrial y generara la modernización económica.





**C.-. LA ECONOMÍA DEL SIGLO XIX. C1 ESTRUCTURA DE LA PROPIEDAD AGRARIA EN LA ESPAÑA DEL ANTIGUO RÉGIMEN. LA REFORMA AGRARIA LIBERAL. LAS DESAMORTIZACIONES DEL SIGLO XIX: LA OBRA DE MENDIZÁBAL Y MADOZ.**

**DESAMORTIZACIÓN DE MENDIZÁBAL. 1836**

*El concepto "desamortizar" hace referencia a **privar a alguien de una propiedad si no la explota correctamente**; es decir, si dicha propiedad está en poder de **manos muertas**. La desamortización consistió en la **expropiación forzosa y subasta pública** de las tierras y bienes hasta entonces **inalienables**; es decir, propiedades desatendidas por parte de la Iglesia Católica o las órdenes religiosas. También se contaron con los llamados baldíos y tierras comunales de los municipios.*





**C.-. LA ECONOMÍA DEL SIGLO XIX. C1 ESTRUCTURA DE LA PROPIEDAD AGRARIA EN LA ESPAÑA DEL ANTIGUO RÉGIMEN. LA REFORMA AGRARIA LIBERAL. LAS DESAMORTIZACIONES DEL SIGLO XIX: LA OBRA DE MENDIZÁBAL Y MADOZ.**

**DESAMORTIZACIÓN DE MENDIZÁBAL. 1836**

Su finalidad fue acrecentar la **riqueza nacional**, **bienes nacionales**, y crear una burguesía y clase media de labradores propietarios. Además, el Estado obtenía unos **ingresos extraordinarios** con los que se pretendían amortizar los títulos de deuda pública.

**El producto de lo obtenido lo aplicaría el Estado a sus necesidades.**



17/01/13

## LA DESAMORTIZACIÓN ECLESIAÍSTICA DE MENDIZÁBAL EXPOSICIÓN A SM LA REINA GOBERNADORA

Señora: Vender la masa de bienes que han venido a ser propiedad de la nación no es tan sólo cumplir una promesa solemne y dar una garantía positiva a la deuda nacional ... es abrir una fuente abundantísima de felicidad pública ... es, en fin, identificar con el trono excelso de Isabel II, símbolo del orden y de la libertad...

El decreto que voy a tener la honra de someter a la augusta aprobación de V.M. sobre la venta de bienes adquiridos ya por la nación, así como en su resultado material ha de producir el beneficio de minorar la fuerte suma de la deuda pública ...

Gaceta de Madrid. 21 de febrero de 1836.







C.-. LA ECONOMÍA DEL SIGLO XIX. C 1 ESTRUCTURA DE LA PROPIEDAD AGRARIA EN LA ESPAÑA DEL ANTIGUO RÉGIMEN. LA REFORMA AGRARIA LIBERAL. LAS DESAMORTIZACIONES DEL SIGLO XIX: LA OBRA DE

TEXTO 7.- NORMAS DESAMORTIZADORAS MENDOZÁBAL Y MENDOZÁBAL 1/2

Atendiendo a la necesidad y conveniencia de disminuir la **deuda pública consolidada**, y de entregar al **interés individual** la masa de bienes raíces, que han venido a ser propiedad de la nación, a fin de que la agricultura y el comercio saquen de ellos las ventajas que no podrían conseguirse por entero en su actual estado, o que se demorarían con notable detrimento de la riqueza nacional, otro tanto tiempo como se tardara en proceder a su venta: teniendo presente la ley de 16 de enero último y conformándome con lo propuesto por el Consejo de Ministros, **en nombre de mi excelsa hija** la reina doña Isabel II, he venido en decretar lo siguiente:





**C.-. LA ECONOMÍA DEL SIGLO XIX. C1 ESTRUCTURA DE LA PROPIEDAD AGRARIA EN LA ESPAÑA DEL ANTIGUO RÉGIMEN. LA REFORMA AGRARIA LIBERAL. LAS DESAMORTIZACIONES DEL SIGLO XIX: LA OBRA DE MENDIZÁBAL Y MADOZ**

**TEXTO 7.- NORMAS DESAMORTIZADORAS MENDIZÁBAL 2/2**

**Artículo 1.º** Quedan declarados **en venta** desde ahora todos los **bienes raíces** de cualquier clase, que hubiesen pertenecido a las comunidades y corporaciones religiosas extinguidas, y los demás que hayan sido adjudicados a la nación por cualquier título o motivo, y también todos los que en adelante lo fuesen desde el acto de su adjudicación.

**Artículo 2º** Se **exceptúan** de esta medida general los edificios que el gobierno destine para el servicio público o para conservar monumentos de las artes, o para honrar la memoria de hazañas nacionales. El mismo gobierno publicará la lista de los edificios que con este objeto deben quedar excluidos de la venta pública. (Decreto de 19 de febrero de 1836 )







**C.-. LA ECONOMÍA DEL SIGLO XIX. C1 ESTRUCTURA DE LA PROPIEDAD AGRARIA EN LA ESPAÑA DEL ANTIGUO RÉGIMEN. LA REFORMA AGRARIA LIBERAL. LAS DESAMORTIZACIONES DEL SIGLO XIX: LA OBRA DE MENDIZÁBAL Y MADOZ**

**TEXTO 7.- NORMAS DESAMORTIZADORAS MENDIZÁBAL .**

**“ Decretos de Desamoritzación de los bienes del clero regular ”**

**Naturaleza JURÍDICA** que hace referencia a temas económicos y sociales. Este Real Decreto ponía en venta todas las tierras y bienes pertenecientes a las comunidades y corporaciones religiosas extinguidas.

Tiene **fecha** del 19 de febrero de 1836.





**C.-. LA ECONOMÍA DEL SIGLO XIX. C1 ESTRUCTURA DE LA PROPIEDAD AGRARIA EN LA ESPAÑA DEL ANTIGUO RÉGIMEN. LA REFORMA AGRARIA LIBERAL. LAS DESAMORTIZACIONES DEL SIGLO XIX: LA OBRA DE MENDIZÁBAL Y MADOZ**

**TEXTO 7.- NORMAS DESAMORTIZADORAS MENDIZÁBAL**

Respecto al **autor**, formalmente este Real Decreto está firmado por la Reina-Gobernadora **MARÍA CRISTINA**, madre de Isabel II, actuando como Regente. La ley fue redactada **Juan Álvarez Mendizábal**.

*Fue figura emblemática del liberalismo progresista.*





**C.-. LA ECONOMÍA DEL SIGLO XIX. C1 ESTRUCTURA DE LA PROPIEDAD AGRARIA EN LA ESPAÑA DEL ANTIGUO RÉGIMEN. LA REFORMA AGRARIA LIBERAL. LAS DESAMORTIZACIONES DEL SIGLO XIX: LA OBRA DE MENDIZÁBAL Y MADOZ  
MENDIZÁBAL Y MADOZ  
TEXTO 7.- NORMAS DESAMORTIZADORAS MENDIZÁBAL**

Las **ideas más importantes** son:

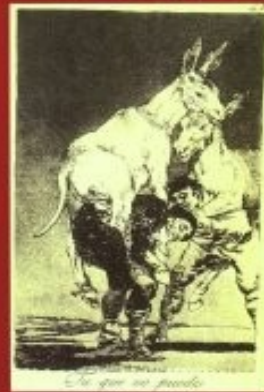
*.- Exposición de motivos por los que se va a realizar la desamortización.*

**Motivos económicos** para disminuir la Deuda Pública consolidada.

**Motivos sociales**: para poner en manos de propiedad privada las tierras que ahora eran propiedad del estado, al objeto de que las manos privadas puedan estimular la agricultura y el comercio.

**Motivos políticos**: "...una copiosa familia de propietarios, cuyos goces y cuya existencia se apoyen ... en el triunfo de nuestras instituciones".

**Desamortización  
de Mendizábal a Madoz  
Modernidad y Despojo**



Angel Luis Abós Santabárbara

EDITORIAL DEL SUR - HISTORIA



**C.-. LA ECONOMÍA DEL SIGLO XIX. C1 ESTRUCTURA DE LA PROPIEDAD AGRARIA EN LA ESPAÑA DEL ANTIGUO RÉGIMEN. LA REFORMA AGRARIA LIBERAL. LAS DESAMORTIZACIONES DEL SIGLO XIX: LA OBRA DE MENDIZÁBAL Y MADOZ**

**TEXTO 7.- NORMAS DESAMORTIZADORAS MENDIZÁBAL**

**- Bienes que van a ser puestos en venta, los bienes en poder de la nación, como consecuencia de la supresión de algunas instituciones religiosas.**

**- Protección del Estado de determinados bienes en poder del Estado: edificios de valor artístico o histórico, está presente una idea de “Patrimonio nacional” en el que esos monumentos formarían parte.**

**VALOR DE LOS BIENES DESAMORTIZADOS (1836-1900)**  
(en millones de reales)

| Periodo   | Clero | Beneficencia | Municipios | Otros | TOTAL  |
|-----------|-------|--------------|------------|-------|--------|
| 1836-1844 | 3,447 | 0            | 0          | 0     | 3,447  |
| 1855-1856 | 324   | 167          | 160        | 116   | 797    |
| 1858-1867 | 1,253 | 461          | 1,998      | 438   | 4,150  |
| 1868-1900 | 888   | 327          | 1,415      | 309   | 2,939  |
| TOTAL     | 5,912 | 955          | 3,573      | 863   | 11,303 |

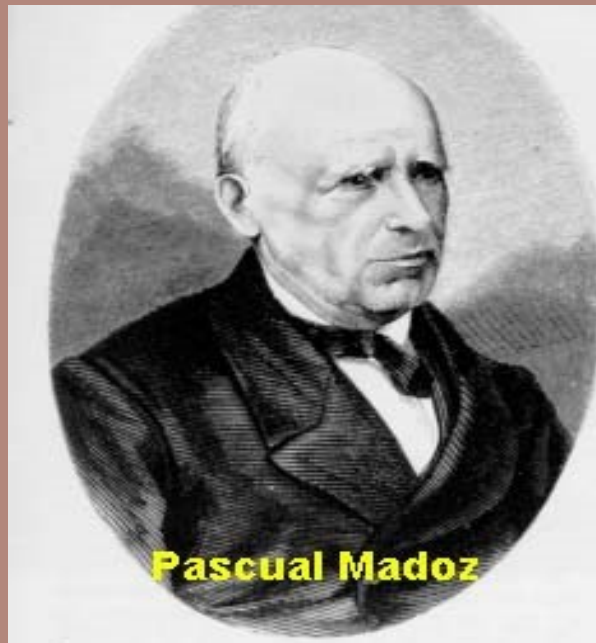
fuente: TORTLLA, G.: *El desarrollo de la España contemporánea*, 1994.



**C.-. LA ECONOMÍA DEL SIGLO XIX. ESTRUCTURA DE LA PROPIEDAD AGRARIA EN LA ESPAÑA DEL ANTIGUO RÉGIMEN. LA REFORMA AGRARIA LIBERAL. LAS DESAMORTIZACIONES DEL SIGLO XIX: LA OBRA DE MENDIZÁBAL Y MADOZ.**

**Desamortización General ” de MADOZ 1855**

- 1.- Bienes del clero, órdenes militares, propios y comunes, etc. con **fuerte oposición popular de los campesinos** .
- 2.- Conseguir fondos para amortizar la **deuda del Estado** y **financiar las obras públicas**.
- 3.- Mayor que la de Mendizábal y supuso un **enfrentamiento con la Santa Sede** por considerar que violaba el Concordato vigente.  
**Las desamortización de bienes de propios y comunes se prolongó hasta 1924.**



**Pascual Madoz**





**C.-. LA ECONOMÍA DEL SIGLO XIX. C1 ESTRUCTURA DE LA PROPIEDAD AGRARIA EN LA ESPAÑA DEL ANTIGUO RÉGIMEN. LA REFORMA AGRARIA LIBERAL. LAS DESAMORTIZACIONES DEL SIGLO XIX: LA OBRA DE MENDIZÁBAL Y MADOZ.**

**OBJETIVOS DE LA DESAMORTIZACIÓN**

- a. ▫ **Sanear la Hacienda** y pagar la Deuda Pública.
- b. ▫ **Pagar los ejércitos reales** que luchaban contra los carlistas.
- c. ▫ **Pasar las tierras de "manos muertas"**, que obtenían escasos beneficios, a otras manos, para crear, como decía Mendizábal **"...una copiosa familia de propietarios, cuyos goces y cuya existencia se apoyen ... en el triunfo de nuestras instituciones"**.





**C.-. LA ECONOMÍA DEL SIGLO XIX. C1 ESTRUCTURA DE LA PROPIEDAD AGRARIA EN LA ESPAÑA DEL ANTIGUO RÉGIMEN. LA REFORMA AGRARIA LIBERAL. LAS DESAMORTIZACIONES DEL SIGLO XIX: LA OBRA DE MENDIZÁBAL Y MADOZ.**

**OBJETIVOS DE LA DESAMORTIZACIÓN**

- d. ▫ Respalda el **crédito exterior** para pedir préstamos.
- e. ▫ Mermar la influencia de la **Iglesia** por su apoyo al carlismo.
- f. ▫ Desarrollar la **agricultura** y conseguir un apoyo a los sectores capitalistas.
- g.- Atraerse a la ideología **liberal** a los beneficiarios de la desamortización.





**C.-. LA ECONOMÍA DEL SIGLO XIX. C1 ESTRUCTURA DE LA PROPIEDAD AGRARIA EN LA ESPAÑA DEL ANTIGUO RÉGIMEN. LA REFORMA AGRARIA LIBERAL. LAS DESAMORTIZACIONES DEL SIGLO XIX: LA OBRA DE MENDIZÁBAL Y MADOZ.**

**CONSECUENCIAS DE LAS DESAMORTIZACIONES DEL SIGLO XIX**

**SOCIALES**

a. ▪ **No hubo el aumento de propietarios esperado: favorecieron a antiguos propietarios y a la burguesía rica de las ciudades, convirtiéndose en terratenientes absentistas .**

b. ▪ **Origina un proceso de proletarización del campesinado, privados del derecho a usar las tierras comunales. Dio lugar a agitaciones campesinas y movimientos migratorios hacia los núcleos industriales.**





C.- LA ECONOMÍA DEL SIGLO XIX. C1 ESTRUCTURA DE LA PROPIEDAD AGRARIA EN LA ESPAÑA DEL ANTIGUO RÉGIMEN. LA REFORMA AGRARIA LIBERAL. LAS DESAMORTIZACIONES DEL SIGLO XIX: LA OBRA DE MENDIZÁBAL Y MADOZ.

## CONSECUENCIAS DE LAS DESAMORTIZACIONES DEL SIGLO XIX

### ECONÓMICAS

- c.- Mejor **abastecimiento del mercado interior** de cereales y viñedo, favorecido por la demanda de vinos en el mercado europeo y por la desaparición de las vides francesas, víctimas de la **filoxera** a partir de 1868.
- d- Pérdida de **poder económico de la Iglesia** que le hace ser más dependiente del Estado.

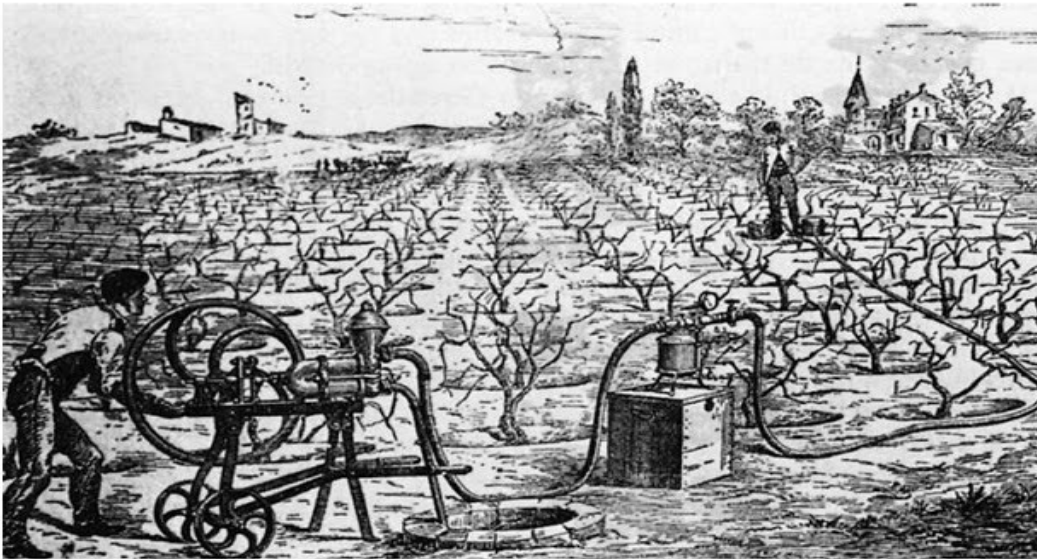


Figura 3. Tratamiento de una viña con sulfuro de carbono mezclado con agua mediante una bomba a presión de tipo manual (Año 1895).

*La filoxera es una plaga de las viñas y de las parras producida por un insecto procedente de América del Norte. En el siglo XIX invadió las vides de Europa, provocando su destrucción masiva, en especial las francesas.*



C.-. LA ECONOMÍA DEL SIGLO XIX. C1 ESTRUCTURA DE LA PROPIEDAD AGRARIA EN LA ESPAÑA DEL ANTIGUO RÉGIMEN. LA REFORMA AGRARIA LIBERAL. LAS DESAMORTIZACIONES DEL SIGLO XIX: LA OBRA DE MENDIZÁBAL Y MADOZ.

CONSECUENCIAS DE LAS DESAMORTIZACIONES DEL SIGLO XIX

TÉCNICAS

e. º Cultivo del **maíz** y de la **patata**.

- Empleo de abonos como el **guano** ( peruano ) y, más tarde el **nitrateo** ( chileno ).

Con la desamortización y la supresión de la Mesta hubo menos pastos y se produjo un **retroceso de la ganadería**.







C.-. LA ECONOMÍA DEL SIGLO XIX. C1 ESTRUCTURA DE LA PROPIEDAD AGRARIA EN LA ESPAÑA DEL ANTIGUO RÉGIMEN. LA REFORMA AGRARIA LIBERAL. LAS DESAMORTIZACIONES DEL SIGLO XIX: LA OBRA DE MENDIZÁBAL Y MADOZ.

## CONSECUENCIAS DE LAS DESAMORTIZACIONES DEL SIGLO XIX

### TÉCNICAS

- f. ▫ **Cercamiento** de parcelas que impedían la entrada de ganado y permitieron la libertad de explotación por parte de los propietarios.
- g.- Aumenta el proceso de **deforestación** pese a las prohibiciones del gobierno.
- h.- Acentúa el **latifundismo** en Andalucía y Extremadura.





C.-. LA ECONOMÍA DEL SIGLO XIX. C1 ESTRUCTURA DE LA PROPIEDAD AGRARIA EN LA ESPAÑA DEL ANTIGUO RÉGIMEN. LA REFORMA AGRARIA LIBERAL. LAS DESAMORTIZACIONES DEL SIGLO XIX: LA OBRA DE MENDIZÁBAL Y MADOZ.

## CONSECUENCIAS DE LAS DESAMORTIZACIONES DEL SIGLO XIX

### ARTÍSTICAS

i.- Pérdida de muchos **tesoros artísticos** con el abandono de monasterios en **1836**

### POLÍTICOS

j.- Refuerzo político del **liberalismo**.

k.- Ruptura entre el **Estado y la Iglesia** con aumento del anticlericalismo entre los liberales.





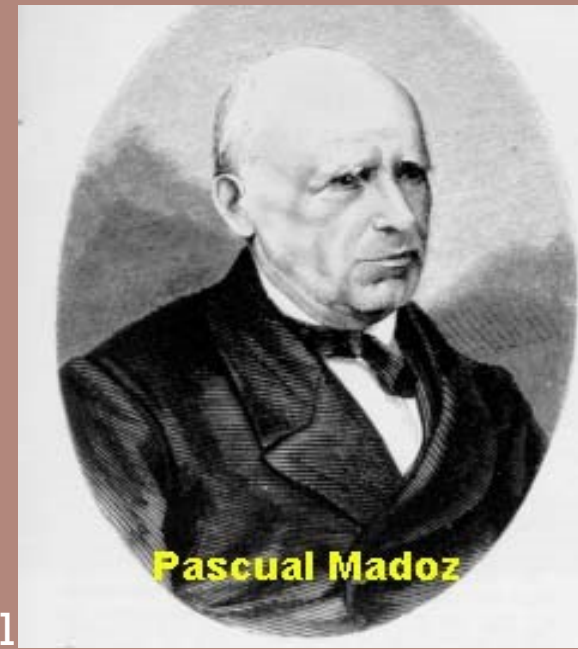
C.-. LA ECONOMÍA DEL SIGLO XIX. C1 ESTRUCTURA DE LA PROPIEDAD AGRARIA EN LA ESPAÑA DEL ANTIGUO RÉGIMEN. LA REFORMA AGRARIA LIBERAL. LAS DESAMORTIZACIONES DEL SIGLO XIX: LA OBRA DE MENDIZÁBAL Y MADUZ.

## CONSECUENCIAS DE LAS DESAMORTIZACIONES DEL SIGLO XIX

Las medidas desamortizadoras:

- .- Limitaron el poder de la Iglesia.
- .- Costearon la guerra carlista.
- .- Sanearon la Hacienda pública y permitieron la llegada de inversiones al campo, pero ...

la desamortización no benefició a los campesinos y estimuló el rencor de la población rural a la causa liberal



**Pascual Madoz**

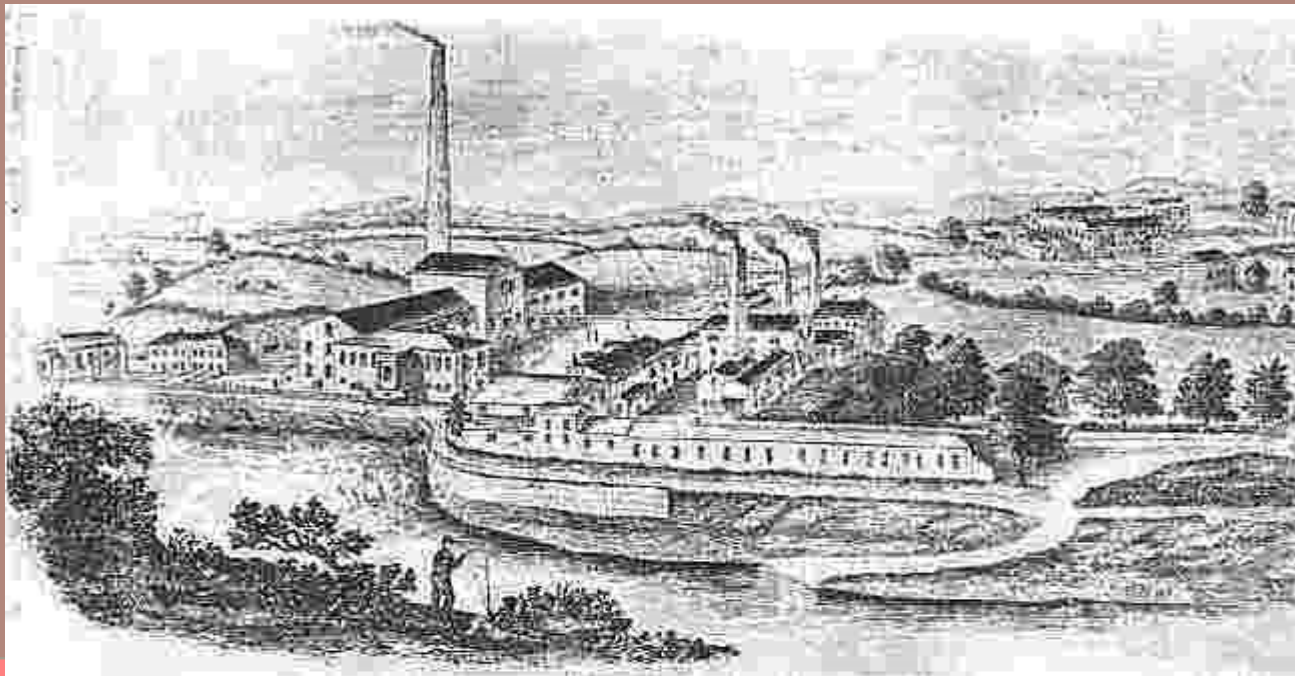




## **C2.- LA ECONOMÍA DEL SIGLO XIX. INDUSTRIA, FERROCARRIL, BANCA Y COMERCIO**

**En España no podemos hablar de una revolución industrial en esta época pero sí de un inicio del proceso de industrialización.**

|               | <u>POBLACIÓN ACTIVA % 1870</u> |                   |                  |
|---------------|--------------------------------|-------------------|------------------|
|               | <u>PRIMARIO</u>                | <u>SECUNDARIO</u> | <u>TERCIARIO</u> |
| FRANCIA       | 49,2                           | 27,8              | 23               |
| ALEMANIA      | 49,5                           | 28,7              | 21,8             |
| REINO UNIDO   | 22,7                           | 42,3              | 35               |
| <b>ESPAÑA</b> | <b>66,1</b>                    | <b>14,4</b>       | <b>19,5</b>      |



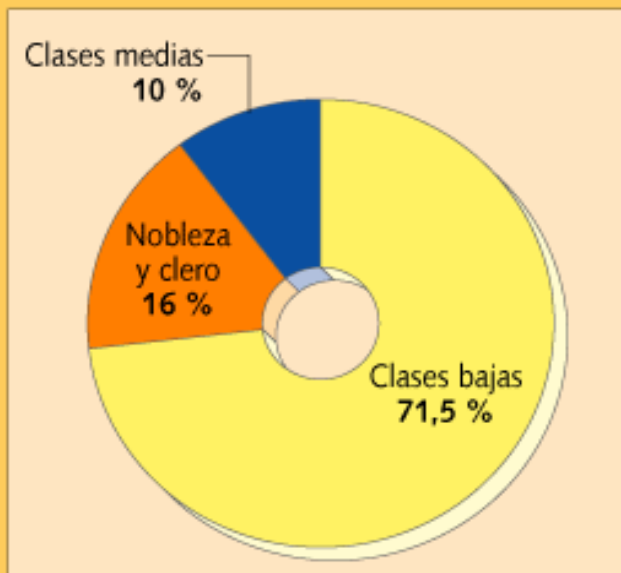


## C2.- LA ECONOMÍA DEL SIGLO XIX. INDUSTRIA, FERROCARRIL, BANCA Y COMERCIO

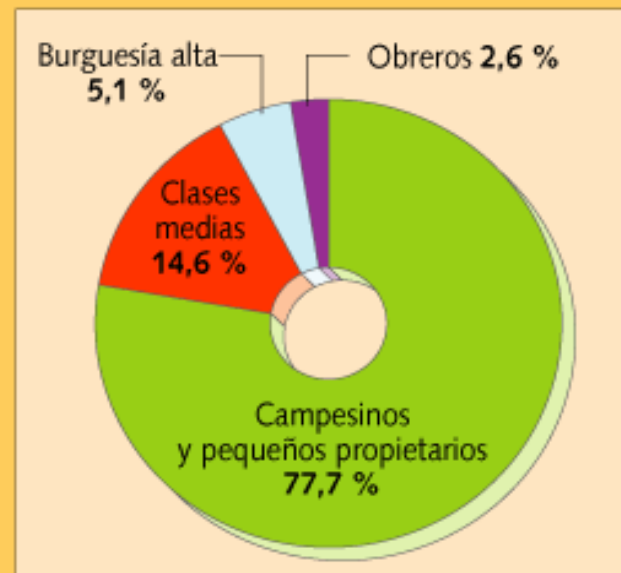
CAUSAS del lento proceso de industrialización en España:

- 1.- **Débil crecimiento demográfico**, la población de España en 1877 se calcula en unos 16.500.000.
- 2.- **Bajo poder adquisitivo** de la población española, mayoritariamente campesina.
- 3.- **Escasez de materias primas y fuentes de energía** y su costosa extracción.

Composición de la sociedad española hacia 1860 (En %)



Composición de la sociedad activa hacia 1860 (En %)







## C2 .-. LA ECONOMÍA DEL SIGLO XIX. INDUSTRIA, FERROCARRIL, BANCA Y COMERCIO

- 4.- Inexistencia de un **mercado integrado** por las deficiencias de la red de transportes que no facilitaba y encarecía los intercambios.
- 5.- Falta de **capitales nacionales** con dependencia de las inversiones extranjeras.
- 6.- Papel del Estado que favoreció los intereses de los **latifundistas agrarios** .





## C2 .-. LA ECONOMÍA DEL SIGLO XIX. INDUSTRIA, FERROCARRIL, BANCA Y COMERCIO

7.- **Pérdida de las colonias** que hubiera proporcionado materias primas, capitales y un mercado donde vender los productos.





## C2 .-. LA ECONOMÍA DEL SIGLO XIX. INDUSTRIA, FERROCARRIL, BANCA Y COMERCIO

### INDUSTRIA TEXTIL EN CATALUÑA

- 1.- Renovación tecnológica a partir de la década de **1830**.
- 2.- **Expansión agraria** entre **1830 y 1880** que favoreció el crecimiento de la manufactura textil .





## C2 .-. LA ECONOMÍA DEL SIGLO XIX. INDUSTRIA, FERROCARRIL, BANCA Y COMERCIO

### INDUSTRIA TEXTIL EN CATALUÑA

3.- **Mercado nacional** reservado y protegido con fuertes aranceles.

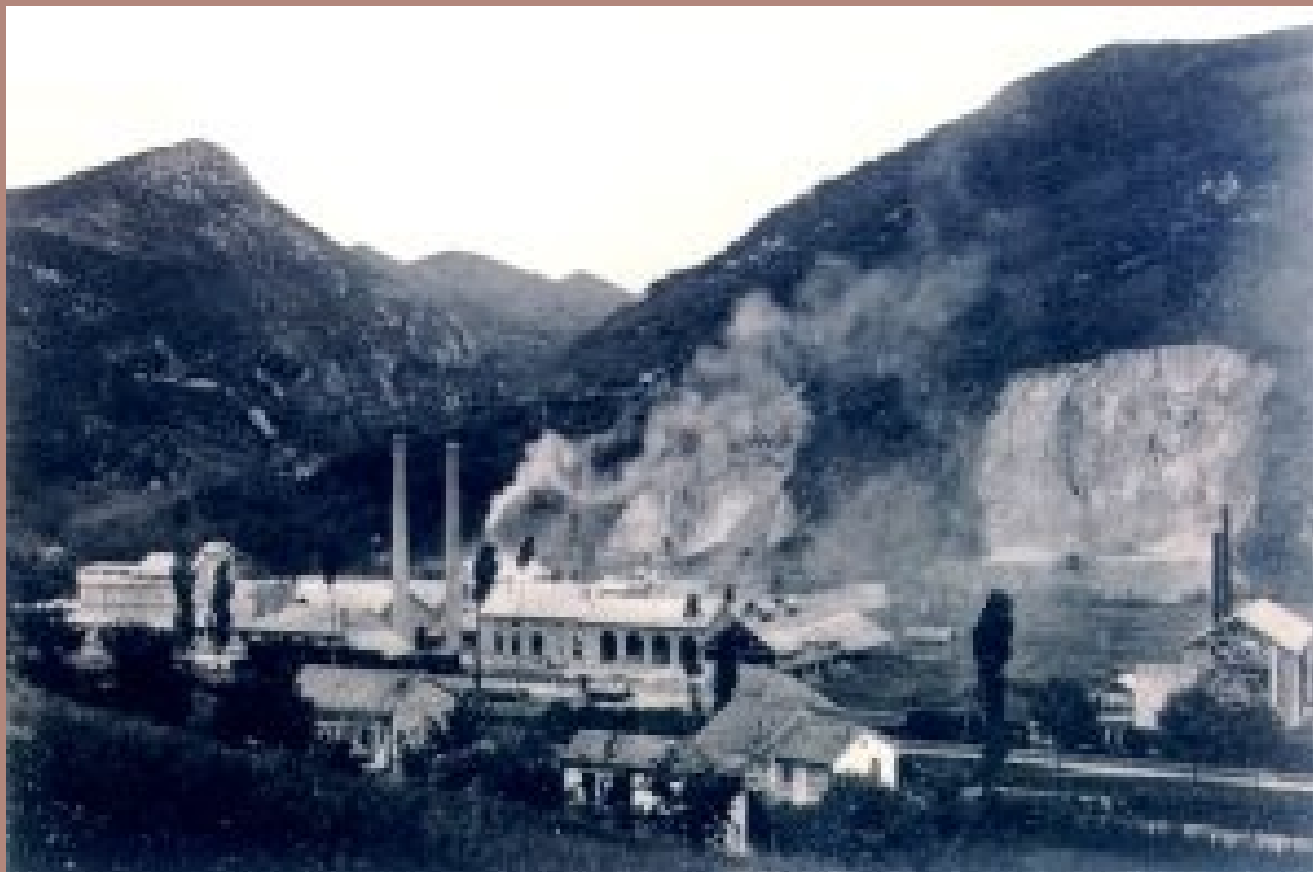
**Sustitución de la lana por el algodón y mecanización de la producción textil. Cataluña se asemejaba a otras áreas industrializadas de Europa.**





## **C2.-. LA ECONOMÍA DEL SIGLO XIX. INDUSTRIA, FERROCARRIL, BANCA Y COMERCIO**

**SIDERURGIA VASCA:** el intercambio de **carbón británico** por mineral de **hierro vasco** dio inicio al desarrollo de la industria siderúrgica española. Fue favorecida por la abundancia de mineral de buena calidad y la **acumulación de capitales**.



17/01/13





## C2.- LA ECONOMÍA DEL SIGLO XIX. INDUSTRIA, FERROCARRIL, BANCA Y COMERCIO



La línea marítima entre Bilbao y Cardiff, Gales, **llevaba mineral de hierro**. El barco por muy poco dinero podía traer **carbón** ya que el viaje estaba pagado y era mejor y más barato que el asturiano.



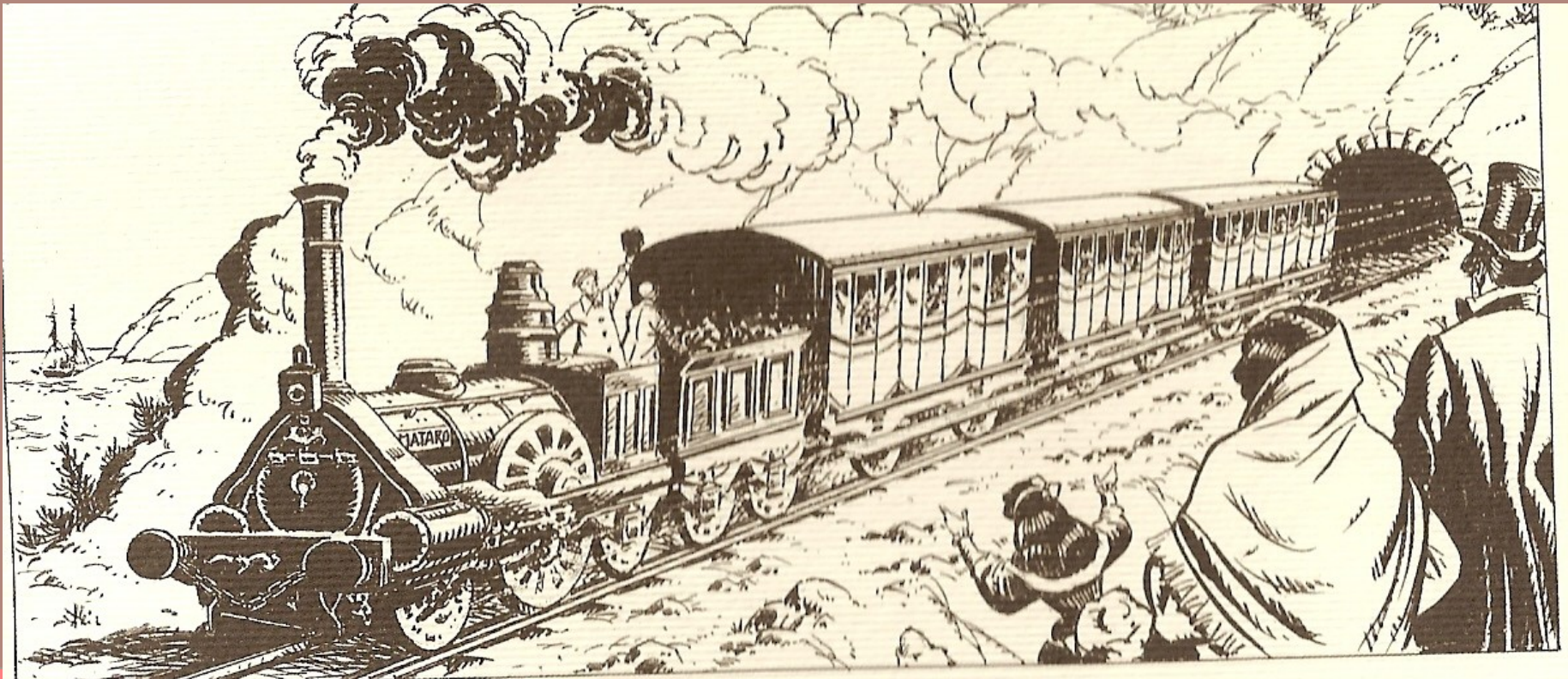
## C2.- LA ECONOMÍA DEL SIGLO XIX. INDUSTRIA, FERROCARRIL, BANCA Y COMERCIO

### EL FERROCARRIL EN ESPAÑA

Fue el indicador más fiable del **grado de industrialización** alcanzado por cada país.

.- Permitted to connect the **centros cerealistas del interior** con las **zonas de consumo de la periferia**.

.- Creación de una **economía internacionalizada** y ayuda a la especialización de la agricultura, favoreciendo las **exportaciones**.





## 3b.- LA ECONOMÍA DEL SIGLO XIX. INDUSTRIA, FERROCARRIL, BANCA Y COMERCIO

.- **Primeras líneas fueron:** Barcelona ▪ Mataró en **1848** y Madrid ▪ Aranjuez en **1851**.

.- **Ley de ferrocarriles de 1855:** exención de aranceles a las importaciones con importante aumento de las inversiones en la construcción del ferrocarril con entrada de **capitales franceses, belgas e ingleses**.



*Técnicamente se han criticado dos aspectos:*

1.- El **distinto ancho de vía** ( 15 ctms más que el europeo )

2.- La **disposición radial del trazado**.





### 3b.- LA ECONOMÍA DEL SIGLO XIX. INDUSTRIA, FERROCARRIL, BANCA Y COMERCIO

La **Ley de Bancos de Emisión y Sociedades de Crédito**, 1856, favoreció el desarrollo de la **BANCA** :

- 1.- Actividad de **sociedades anónimas**.
- 2.- El **Banco de España** creó sucursales en capitales de provincia.
- 3.- Nacimiento, entre otros, del **Banco de Bilbao** y el **Banco de Santander**.

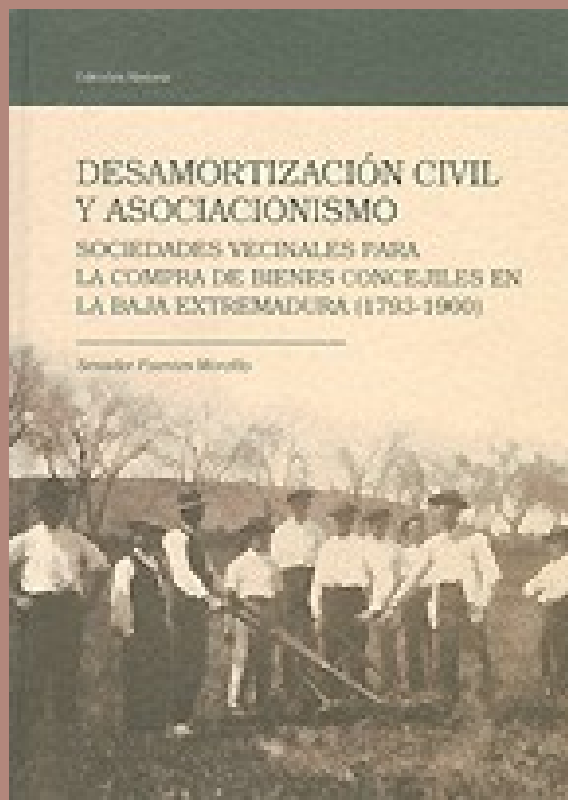




### 3.c.- TRANSFORMACIONES ECONÓMICAS EN EXTREMADURA DURANTE LA ETAPA ISABELINA: ASPECTOS AGRARIOS, INDUSTRIA, TRANSPORTES Y COMUNICACIONES. EFECTOS ECONÓMICOS Y SOCIALES.

#### PROCESO DESAMORTIZADOR:

- 1.- Se realizó sobre tierras pertenecientes en su mayoría a la **Iglesia** y a **Propios y Comunes** de los Ayuntamientos.
- 2.- Produjo un avance importante de las **tierras cultivadas**.
- 3.- La **situación de los agricultores** en el siglo XIX, lejos de mejorar, empeoró.





### 3.c.- TRANSFORMACIONES ECONÓMICAS EN EXTREMADURA DURANTE LA ETAPA ISABELINA: ASPECTOS AGRARIOS, INDUSTRIA, TRANSPORTES Y COMUNICACIONES. EFECTOS ECONÓMICOS Y SOCIALES.

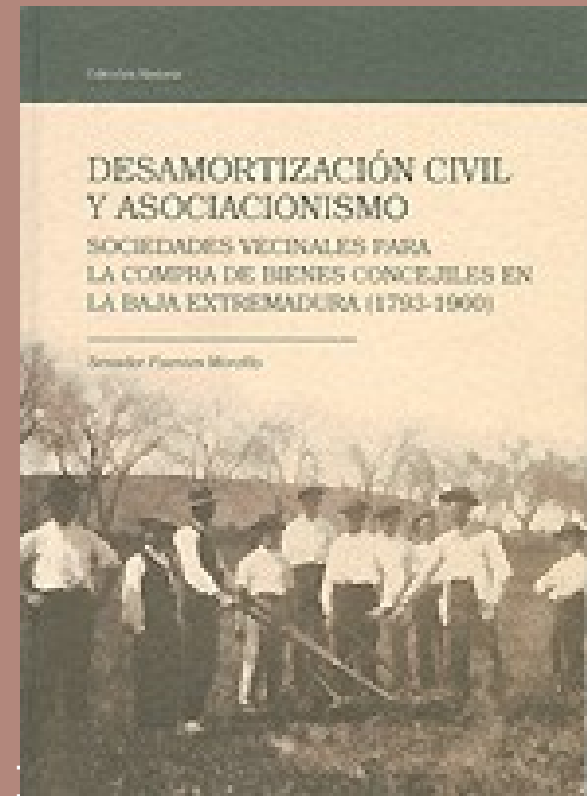
#### PROCESO DESAMORTIZADOR:

4.- La gran mayoría de las tierras estaba en manos de unos pocos, (**latifundios**), por lo que la mayor parte de la población debía trabajar en tierras arrendadas o como **jornaleros**.

5.- Igual ocurría en la **ganadería extremeña**, mayoritariamente en poder de los **nobles**, que son los dueños de los grandes rebaños ovinos trashumantes.

#### DESAMORTIZACIÓN

**MENDIZABAL, 1836: 180.000 has**  
**MADOZ, 1855: 1.000.000 has.**







### 3.c.- TRANSFORMACIONES ECONÓMICAS EN EXTREMADURA DURANTE LA ETAPA ISABELINA: ASPECTOS AGRARIOS, INDUSTRIA, TRANSPORTES Y COMUNICACIONES. EFECTOS ECONÓMICOS Y SOCIALES.

#### INDUSTRIA

1.- El proceso económico extremeño de esta época puede calificarse como un modelo de **especialización agraria sin industria**.

2.- Existencia de una **manufactura muy tradicional** y entendida como simple complemento de las explotaciones agrarias.

**Industrias derivadas** de la producción agrícola: molturación de granos, almazaras o destilados





### 3.c.- TRANSFORMACIONES ECONÓMICAS EN EXTREMADURA DURANTE LA ETAPA ISABELINA: ASPECTOS AGRARIOS, INDUSTRIA, TRANSPORTES Y COMUNICACIONES. EFECTOS ECONÓMICOS Y SOCIALES.

3.- La **producción maderera** alcanzó cierto auge gracias a la demanda de traviesas para el ferrocarril.

4.- La **industria textil** tuvo en los **centros pañeros** de Hervás y Torrejoncillo sus lugares de referencia pero la falta de renovación tecnológica la condujo a una situación de crisis a finales del siglo.





### 3.c.- TRANSFORMACIONES ECONÓMICAS EN EXTREMADURA DURANTE LA ETAPA ISABELINA: ASPECTOS AGRARIOS, INDUSTRIA, TRANSPORTES Y COMUNICACIONES. EFECTOS ECONÓMICOS Y SOCIALES.

5.- La burguesía financiera prefirió dedicar sus inversiones al **sector agrario, ganadero e inmobiliario** antes que al industrial.

6.- La carencia, además, de **materias primas y recursos naturales** así como la **escasa demanda** debida a los **bajísimos niveles de vida** de la mayor parte de la población explican el escaso desarrollo industrial de Extremadura.





### 3.c.- TRANSFORMACIONES ECONÓMICAS EN EXTREMADURA DURANTE LA ETAPA ISABELINA: ASPECTOS AGRARIOS, INDUSTRIA, TRANSPORTES Y COMUNICACIONES. EFECTOS ECONÓMICOS Y SOCIALES.

**1863**  
**LISBOA –**  
**BADAJOS**

**1866**  
**MADRID-**  
**BADAJOS por**  
**Ciudad Real.**

**1881**  
**MADRID-**  
**PORTUGAL por**  
**Navalmoral de la**  
**Mata, Malpartida**  
**de Plasencia**  
**( MONFRAGÜE ),**  
**Cáceres y Valencia**  
**de Alcántara.**

**1885**  
**MÉRIDA-SEVILLA**

**1896**  
**MALPARTIDA-**  
**SALAMANCA por**  
**Plasencia**





### 3.c.- TRANSFORMACIONES ECONÓMICAS EN EXTREMADURA DURANTE LA ETAPA ISABELINA: ASPECTOS AGRARIOS, INDUSTRIA, TRANSPORTES Y COMUNICACIONES. EFECTOS ECONÓMICOS Y SOCIALES.

#### EL FERROCARRIL

Hubo un importante **déficit**: falta de mercancías y de viajeros que transportar, alto coste de mantenimiento, ancho de vía diferente al europeo y gran distancia entre las principales estaciones, ( Cáceres, Badajoz, Mérida y Plasencia ) y el centro de las ciudades.

#### LA POBLACIÓN DE EXTREMADURA

La población extremeña pasó de los 428.493 habitantes de 1797 a los 853.438 de 1897 con un mayor crecimiento en Badajoz que en Cáceres. En 1860, un 78,2% de la población era analfabeta, y tan sólo el 39 % de los niños cacereños tenían acceso a la enseñanza.

| EVOLUCIÓN DE LA POBLACIÓN EXTREMEÑA ENTRE 1787 Y 1897 |                       |         |             |
|---|-----------------------|---------|-------------|
| Años  | Cáceres               | Badajoz | Extremadura |
| 1787  | 194 331               | 217 757 | 412 088     |
| 1829  | 228 237               | 309 896 | 538 133     |
| 1833  | 241 328               | 306 092 | 547 420     |
| 1857  | 302 134               | 404 931 | 707 065     |
| 1877  | 306 594               | 432 809 | 739 403     |
| 1887  | 339 793               | 481 508 | 821 301     |
| 1897  | <b><u>354.426</u></b> | 499 012 | 853 438     |

**NOTA: en 1897 hay 354.426 habitantes en Cáceres**